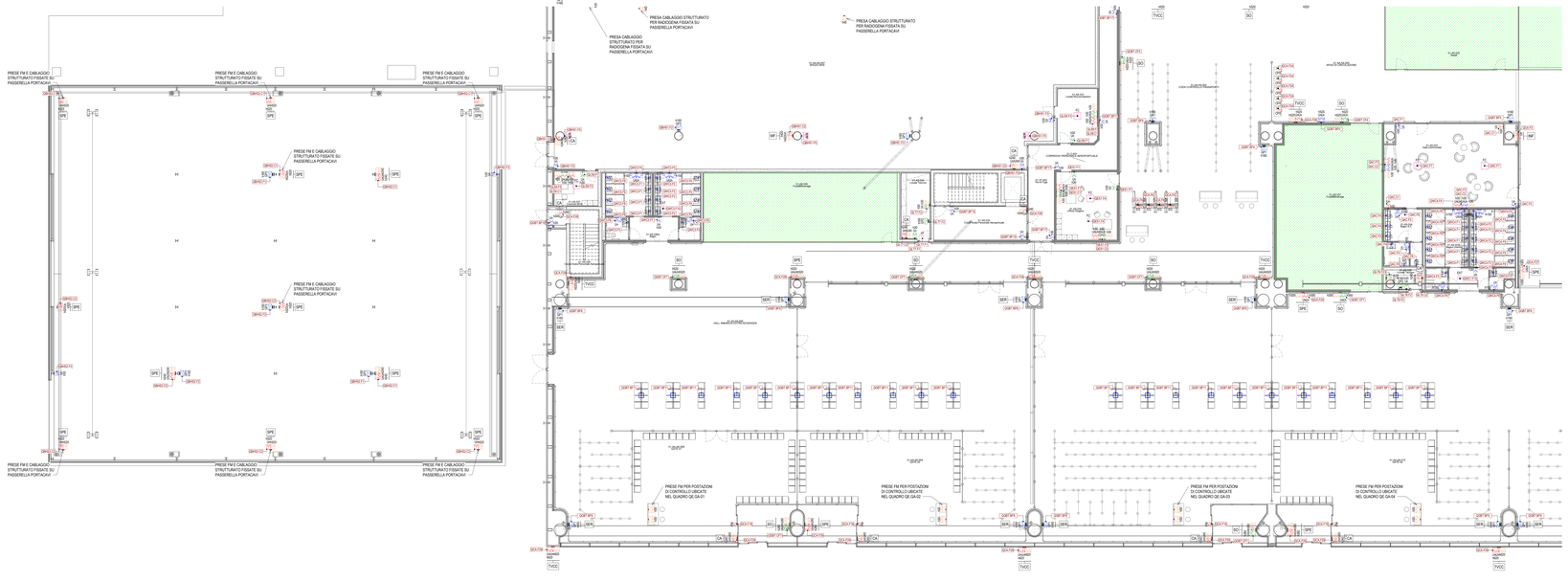


Pianta piano terra - Impianto fm e rete dati - Quadrante B

Scala 1 : 150

LEGENDA GENERALE

	ATTIVITA' COMMERCIALE - AREA AL RUSTICO (SOLO PREDISPOSIZIONE VIE CAVO RACCORDATE CON LOCALE CONTATORI)

LEGENDA

	UTENZE IMPIANTI ELETTRICI ALIMENTATE DA SEZIONE NORMALE
	UTENZE IMPIANTI ELETTRICI ALIMENTATE DA SEZIONE PRIVILEGIATA
	UTENZE IMPIANTI ELETTRICI ALIMENTATE DA SEZIONE CONTINUITA' ASSOLUTA
	PRESA DI CORRENTE AD ALVEOLI PROTETTI 2P+T (IcPrCAna)
	INTERRUTTORE BIPOLARE 16A
	PRESA CABLAGGIO STRUTTURATO RJ45 Cat. 6A FTP
	GRUPPO PRESE TIPO 1 PER PILASTRO MULTIMEDIALE COMPOSTO DA : • N.1 INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE 4x16A 6kA-0.03A C/A • N.2 PRESE CEE 16A 2P+T CON FUSIBILI INTERBLOCCATA • N.1 PRESA CEE 400V 16A 3P+T+N CON FUSIBILI INTERBLOCCATA (SEZIONE NORMALE) • N.2 PRESE CABLAGGIO STRUTTURATO RJ45 Cat. 6A FTP DA INTEGRARE E MASCHERARE NEL CARTER DI FINITURA NEL PILASTRO
	GRUPPO PRESE TIPO 2 PER LOCALI TECNICI COMPOSTO DA : • N.1 PRESA CEE 230V 16A 3P+T+N CON FUSIBILI INTERBLOCCATA • N.1 PRESA CEE 400V 16A 3P+T+N CON FUSIBILI INTERBLOCCATA
	GRUPPO PRESE TIPO 3 PER AREA BHS COMPOSTO DA : • N.1 PRESA CEE 230V 16A 2P+T CON FUSIBILI INTERBLOCCATA • N.1 PRESA CEE 400V 32A 3P+T+N CON FUSIBILI INTERBLOCCATA
	TORRETTA A SCOMPARSA A PAVIMENTO CON USCITA CAVO PER ALLACCIAMENTO SEDUTE PUBBLICO ATTREZZATE CON PRESE FM PER CARICA DISPOSITIVI MOBILI
	ALLACCIAMENTO ELETTRICO (FM=Porta motorizzata, RM=Macchinario ascensore, VA=Varco di accesso, NA=Nastro oggetti, VT=Varco tornelli, LV=Lavabo , FC=Flowcabs WC, PC=Postazione controllo passaporti, SCH=Postazioni check-in automatici, EV=Varchi di accesso e gate)
	ALLACCIAMENTO ELETTRICO UTENZA MECCANICA (UI=Unità interna, UE=Unità esterna, UTA=Unità trattamento aria, UI=Unità interna, PDC=Pompa di calore, REC=Recuperatore di calore, LAM=Lame d'aria, CO2=Celle/Sonde, EV1=Estrattore, MCO=Motoconvettore, AER=Aerotermico)
V15	ETICHETTA CON INDICAZIONE DELLA QUOTA DI INSTALLAZIONE DA PAVIMENTO FINITO AL FILO INFERIORE DELL'APPAREECCHIO ILLUMINANTE ACCANTO IN cm (Esempio: 1=20= 120cm) , S5C3=Sigla controsoffitto)

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE CIRCUITO ELETTRICO

Q=.yy= Sigla circuito

Q=.xx.yy= Quadro elettrico

PER TIPOLOGIA E FORMAZIONE CAVI FARE RIFERIMENTO ALLA TABELLA CAVI

RIEPILOGATIVO POSTAZIONI FM/CABLAGGIO STRUTTURATO

- CA = Postazione per allacciamento controllo accessi
- CO = Postazione per allacciamento videosorveglianza
- TVCC = Postazione per allacciamento telecamere di sorveglianza
- WF = Postazione per allacciamento access pod wi-fi
- SPE = Postazione per allacciamento impianti speciali
- WP = Postazione per allacciamento pannello informativo voli
- SER = Postazione di servizio

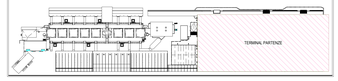
NOTE GENERALI

- TAVOLA VALIDA SOLO AI FINI IMPIANTISTICI.

NOTA PER PARTICOLARI E TIPOLOGICI

PER I PARTICOLARI DI DERIVAZIONE E I TIPOLOGICI DI ISTALLAZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: "A0101F-E-L1-00-ELE-D-01-1-A_Dettagli impianti elettrici"

K-PLAN



K-PLAN TERMINAL PARTENZE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000020009

LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002

LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - STATO DI PROGETTO

Terminal partenze - Pianta piano terra - Impianto fm e rete dati - Quadrante B

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

SYSTEMA — Direttore Tecnico-Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: Ing. Filippo Scotto; Geologia: dott. Emanuele Fiano; Responsabile Integrazione Impianti Civili/Idro: Project Manager: ing. Emanuele Perna; QSP: arch. Elisabetta Franco

AERTEC — Direttore tecnico: ing. Alessandro Carrer,Norwegian Liaison Officer: Jonathan Wilson; ing. Paolo Tosi,Gaberto

VALLE 3.0 — Direttore tecnico: arch. Emanuele Valle; Responsabile Sicurezza: arch. Maria Cecilia Valle; arch. Leonardo Giovannozzi

ENGINEERING — Direttore Tecnico: ing. Gianluigi Ferrari; Progettazione Sicurezza Impianti: ing. Marco Bergese; Responsabile Integrazione Impianti: ing. Enrico Fazzinelli

incide — Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Stefano Pagnoni; Coordinatore progettazione strutture: ing. Stefano Pagnoni

CODICE ELABORATO							REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Descrizione	Tipo	Numero	Rev	Scala	N°	Data	Descrizione
E	L1	P1	ELE	PI	02	B	1:150	0	MARZO 2022	EMISSIONE
								1	DICEMBRE 2022	RIDEFINIZIONE SOTTOSTAZIONE ELETTRICA

NOME FILE: A0101F-E-L1-01-ELE-PI-02-B.dwg — REDAZIONE: S. Rigamonti — STS

Visto del Committente: **Società Aeroporituale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL Contratto di Concessione Origlia 100-VOLANTI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ing. Ferdinando Salerno

IL POST HOLDER DI AREA OPERATIONAL SERVICES MANAGER Civile Partita PASSENGER EXPERIENCE MANAGER Sabrina Miller PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Gerardo

Approvazione **ENAC**: